



# FEDERAUTO Informa n. 09/2011

## CIRCOLAZIONE E TRASPORTI

10 febbraio 2011

→ Responsabile Commerciale  
→ Responsabile Vendite

e p.c. Titolare/Amministratore

*Si prega di distribuire le circolari ai singoli destinatari  
all'interno dell'azienda concessionaria con cortese sollecitudine*

### SOMMARIO

**Nuove disposizioni per i neopatentati.**

**Pag. n. 2**

**Riepilogo delle Convenzioni per gli Associati.**

**Pag. n. 7**

Ad integrazione di quanto già comunicato con Federauto Informa n. 04 del 20 gennaio 2011, si ricorda che dal 9 febbraio sono entrate in vigore le nuove disposizioni per i neopatentati previste dalla Legge n° 120 del 29 luglio 2010, che ha modificato l'articolo 117 del nuovo Codice della Strada.

La nuova regolamentazione prevede che chi consegue la patente di guida a partire dal 9 febbraio, per un anno non potrà guidare autoveicoli che superano il rapporto potenza/tara di 55 kW/tonnellata. Il divieto non si applica ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide, autorizzate ai sensi dell'articolo 188, purché la persona invalida sia presente sul veicolo.

Il divieto dura per un anno dalla data di conseguimento della patente e vale anche per chi ha preso la patente a 40 anni o l'ha conseguita a seguito della perdita totale dei punti.

Le nuove disposizioni introducono poi un altro vincolo per le sole vetture: il neopatentato non potrà guidare, sempre per un anno, le vetture con potenza effettiva superiore a 70 kW e il divieto alla guida scatta in questo caso anche per il superamento di uno solo dei due limiti.

Il problema che scaturisce dall'entrata in vigore delle nuove disposizioni legislative è legato alla difficoltà di reperire il dato del rapporto potenza/tara. La "tara" è infatti la massa del veicolo vuoto più quella del conducente, che per definizione si assume in 75 kg.

Sui listini pubblicati dalle riviste specializzate il rapporto potenza/tara purtroppo non c'è, ed è rarissimo che venga riportato dai siti delle case o dai depliant, mentre generalmente si rintraccia il dato relativo alla massa del veicolo (ovvero il peso del veicolo senza conducente ma con il pieno di carburante) che però in questo caso non serve.

Nessun problema per i veicoli già immatricolati dal 4/10/2007 dove il rapporto potenza/tara è riportato alla 2a riga del 3° riquadro della carta di circolazione, mentre per i veicoli nuovi e quelli immatricolati prima del 4/10/2007 (o per tutti quelli che non riportano il valore già calcolato) il rapporto potenza/tara si dovrà calcolare dividendo la potenza in kW per la tara in tonnellate, o in mancanza dell'indicazione della tara, aggiungendo al valore della massa a vuoto i 75 kg convenzionali per il conducente per poi procedere al calcolo.

A complicare ulteriormente le cose c'è il fatto che il risultato del calcolo potenza/tara deve essere accurato fino al terzo decimale. In altre parole, se è anche solo di 55,001 kW/tonnellata, la vettura non può essere guidata dal neopatentato.

FEDERAUTO ha concordato con SicurAUTO che in mancanza di elenchi chiari e completi, è opportuno che l'acquirente pretenda dal venditore un documento firmato che riporti chiaramente sia la potenza massima della vettura, sia il suo esatto rapporto potenza/tara oppure una dichiarazione che confermi che l'auto rientra in entrambi i limiti stabiliti: 55 kW/tonnellata e 70 kW di potenza massima.

SicuraAUTO consiglia a tutti i potenziali acquirenti di una vettura destinata alla guida da parte di un neopatentato di confrontare i dati, consultando sempre il sito della casa automobilistica, e di farsi rilasciare dal venditore una dichiarazione che attesti l'idoneità del veicolo alla guida da parte di un neopatentato.

Qui di seguito si riporta la lista delle auto guidabili dai neopatentati (che conseguiranno la patente a partire dal 9 febbraio 2011), pubblicata da SicurAUTO sul sito [www.sicurauto.it](http://www.sicurauto.it)

**La lista delle auto guidabili dai neopatentati che prenderanno la patente  
a partire dal 9 febbraio 2011**

<b>Casa costruttrice</b>	<b>Modello e Versione</b>
<b>Alfa Romeo</b>	MiTo 1.4
<b>Audi</b>	A3 1.6 TDI 90 CV
<b>Chevrolet</b>	Aveo 1.2
	Matiz 800
	Matiz 1000
	Lacetti 1.4 16V
	Spark 1.0
<b>Citroën</b>	C-Zero
	Berlingo 1.6 Hdi 75
	Berlingo 1.6 Hdi 90
	C1 1.0
	C3 1.1
	C3 1.4 Hdi 70
	C3 1.4
	C3 Picasso 1.6 Hdi 90
	C3 Picasso 1.4 Vti 95
	C4 1.4 Vti 95
	DS3 1.4 Hdi 70
	Nemo 1.4
	Nemo 1.3 Hdi 75
<b>Dacia</b>	Sandero 1.4 Gpl
	Sandero 1.5 dCi 68 CV
	Sandero Stepway 1.6
	Logan 1.5 dCi 68 CV
	Logan 1.4 GPL
	Logan 1.2 16V
	Logan 1.5 dCi 85 CV
<b>Daihatsu</b>	Cuore 1.0
	Sirion 1.0
	Terios 1.3
	Trevis 1.0
<b>Fiat</b>	500 1.2
	Bravo 1.4
	Doblò 2005 1.4
	Doblò 2005 1.3 MJT
	Nuova Doblò 1.6 Mjt 16V 90 CV
	Nuova Doblò 1.4
	Idea 1.4 GPL
	Idea 1.3 MJT 16V 95 CV
	Panda 1.2 GPL
	Panda 1.2
	Panda 1.3 MJT 16V DPF
	Panda 1.4 Natural Power
	Grande Punto 1.2
	Grande Punto 1.3 MJT 75 CV
	Grande Punto 1.4
	Punto Evo 1.2
	Punto Evo 1.4
Punto Evo 1.3 MJT 75 CV	
Punto Evo 1.3 MJT 85 CV	

<b>Ford</b>	Fiesta 1.2 16V 60 CV
	Fiesta 1.4 16V 70 CV
	Fiesta 1.2 16V 82 CV
	Fusion UAV 1.4 16 V
	Ka 1.2 8V 69 CV
	Ka 1.3 tdcI 75 CV
<b>Hyundai</b>	I10 1.1 12V
	I10 1.1 CRDI VGT 12V
	I10 1.2 16V
	I20 1.4 CRDi
	I20 1.2
	I20 1.4 CRDi 90 CV
	I 30 1.6 CRDi
	IX20 1.4 CRDi 77 cv
	IX20 1.4 90 CV
<b>Kia</b>	Venga 1.4 CRDi 77 CV
	Venga 1.4 CVVT
	Cee'd CRDi 1.6 VGT 90 CV
	Cee'd 1.4 90 CV Bi-Fuel
	Picanto 1.0 12V
	Picanto 1.1 12V
<b>Lada</b>	Niva 1.7 cat Mpi
<b>Lancia</b>	Musa 1.3 Multijet 16V 70 CV
	Musa 1.3 Multijet 16V 95 CV
	Ypsilon 1.2 69 CV
	Ypsilon 1.3 MJT 75 CV
<b>Mazda</b>	Mazda2 1.4 TD 68 cv
	Mazda2 1.3 16V 75 CV
<b>Mercedes</b>	A 160
	A 160 CDI
	B 160
<b>Mini</b>	Mini One
	Mini One D
<b>Mitsubishi</b>	Colt 1.1 12V
	I-MIEV
<b>Nissan</b>	Micra 1.2 12V
	Micra C+C 1.4 16V
	Note 1.4 16V
	Pixo 1.0
<b>Opel</b>	Agila 1.0 12V 65 CV
	Astra 2004 1.4 16VTwinport
	Corsa 1.0 12V
	Corsa 1.2 16V
	Corsa 1.2 16V GPL-TECH
	Corsa 1.3 CDTi 75 CV
	Meriva 1.3 CDTi 75 CV
	Tigra Twin Top 1.3 CDTi
	Tigra Twin Top 1.4 16V
<b>Peugeot</b>	iOn
	107:01:00
	206 Plus 1.1 60 CV
	206 Plus 1.4 Hdi 70 CV FAP
	207 1.4 Hdi 70 CV FAP
	207 1.4 8V 75 CV
	207 1.6 Hdi 90 CV FAP

	207 1.6 8V Hdi 93 CV FAP
	207 1.4 16V Vti 95 CV
	308 1.6 8V Hdi 93 CV FAP
	Bipper Tepee 1.4 75 CV
	Bipper Tepee 1.3 e-Hdi 75 CV FAP
	Partner Tepee 1.6 Hdi 75 CV FAP
	Partner Tepee 1.6 Hdi 92 CV FAP
<b>Renault</b>	Clio Storia 1.2
	Clio Storia 1.5 dCi 65 CV
	Clio 1.2 16V
	Clio 1.5 dCi 75 CV
	Clio 1.5 dCi 90 CV
	Kangoo 1.6 90 CV
	Kangoo 1.5 dCi 68 CV
	Kangoo 1.5 dCi 75 CV F.AP
	Kangoo 1.5 dCi 85 CV
	Kangoo 1.5 dCi 90 CV F.AP
	Mégane 1.5 dCi 90 CV
	Modus 1.5 dCi 75 CV
	Modus 1.2 16V
<b>Seat</b>	Ibiza 1.2 60 CV
	Ibiza 1.2
	Ibiza 1.2 TDI CR
	Ibiza 1.4
	Ibiza 1.6 TDI CR DPF
	Leon 1.4
	Altea 1.4
<b>Skoda</b>	Fabia 1.2 6V 60 CV
	Fabia 1.2 12V 70 CV
	Fabia 1.2 TDI CR
	Fabia 1.2 TSI 86 CV
	Fabia 1.6 TDI CR 90 CV
	Roomster 1.2 12V 70 CV
	Roomster 1.2 TDI CR
	Roomster 1.2 TSI 86 CV
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV	
<b>Smart</b>	Fortwo 800 40 Kw
	Fortwo 1000 45 Kw
	Fortwo Coupé Electric Drive
<b>Subaru</b>	Justy 1.0 12v
<b>Suzuki</b>	Alto 1.0
	Splash 1.0
	Splash 1.3 DdiS
	Jimny 1.3l 16V
	Jimny 1.5 DdiS
<b>Tata</b>	Vista 1.4
	Indica 1.4 Dicor 16V
	Indica 1.4
	Indigo 1.4 Dicor
	Indigo 1.4 Dicor
<b>Toyota</b>	Auris 1.4 D-4D
	Aygo 1.0
	IQ 1.0
	Yaris 1.0
	Urban Cruiser 1.4 D-4D

<b>Volkswagen</b>	Fox 1.2
	Polo 1.2 70 CV
	Polo 1.2 60 CV
	Polo 1.2 TD DPF
	Polo 1.4
	Polo 1.6 TDI 90 CV

## CONVENZIONI PER GLI ASSOCIATI



**Convenzione FEDERAUTO – ADP** La collaborazione con la società ADP Dealer Services Italia, azienda leader nei servizi informatici dedicati alla Distribuzione Automobilistica, ha l'obiettivo di fornire agli associati soluzioni, personalizzabili secondo le esigenze di ciascuno in funzione dell'organizzazione, della realtà logistica e delle esigenze specifiche, che includono: Dealer Management System, Controllo di Gestione, CRM, e-Commerce, Business Intelligence, Networking & Security, servizi di Hosting.

La convenzione è valida fino al **1° aprile 2012**.



**Convenzione FEDERAUTO – EXPERIAN** La collaborazione con la società Experian ha l'obiettivo di fornire agli Associati un innovativo servizio per la gestione dell'usato, denominato Autocheck, in grado di supportare ciascuna concessionaria nella valutazione di un veicolo usato al momento del ritiro o di vendita al cliente. Il servizio Autocheck permette via web di verificare la regolarità giuridico-amministrativa di un veicolo usato (autovettura, veicolo commerciale fino a 3,5 t, camper, moto) immatricolato sul territorio italiano, integrando in un unico report elettronico tutte le informazioni disponibili che lo riguardano (numero proprietari, finanziamenti, fermi amministrativi, furti, pagamento bollo, ecc).

La convenzione è valida fino al **20 aprile 2013**.



**Convenzione FEDERAUTO – MOBILITA' SERVIZI** La partnership con la società Mobilità Servizi consente agli Associati di avvalersi di una consulenza qualificata nel valutare se ricorrano le condizioni per applicare, nella vendita di autoveicoli ai disabili, le agevolazioni fiscali previste dalla legge. Infatti, le condizioni e i requisiti per riconoscere i benefici fiscali non sempre sono di facile comprensione e spesso anche le certificazioni più evidenti fornite dal Cliente possono non essere sufficienti per il riconoscimento delle agevolazioni.

La convenzione è valida fino al **31 dicembre 2013**.



**Convenzione FEDERAUTO – FINDOMESTIC** La collaborazione con Findomestic Banca SpA ha l'obiettivo di fornire agli Associati Federauto la possibilità di avvalersi di un'ampia gamma di prodotti e servizi finanziari, indagini e analisi di mercato, consulenze ed altri strumenti di marketing, per lo svolgimento proficuo dell'attività aziendale, secondo condizioni personalizzate per azienda.

I vari prodotti/servizi messi a disposizione degli Associati sono volti a migliorare il rapporto con il Cliente finale ma anche il business interno della Concessionaria stessa.

La convenzione è valida fino al **31 dicembre 2010**.



**Convenzione FEDERAUTO – SAFECAR** Riguarda la Garanzia sulla vendita dei veicoli usati. Safecar gestisce direttamente il guasto occorso al Cliente del veicolo, avvalendosi di una rete di officine associate, di un servizio di assistenza legale dedicato ed effettuando un'attenta valutazione delle singole istanze di rimborso presentate dai Clienti acquirenti il veicolo usato.

Le parti interessate dalla copertura assicurativa sono: motore, testata, turbo compressore, cambio manuale ed automatico, circuito di alimentazione, organi di guida, condizionatore, componenti elettroniche, circuito di raffreddamento, dispositivi di trasmissione, frizione, circuito frenante, circuito elettrico, manodopera.

La convenzione è valida fino al **31 marzo 2011**.



**Convenzione FEDERAUTO – ITALIA BILANCI** La Convenzione consente agli Associati di potersi avvalere del software "Controller-Automotive", quale strumento di analisi economico-finanziaria e patrimoniale, e di disporre a richiesta di tutte le "Informazioni Commerciali" relative alle imprese al fine di valutarne il rischio connesso.

La convenzione è valida fino al **30 giugno 2011**.

**PER CONOSCERE I DETTAGLI DI CIASCUNA CONVENZIONE VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET ALLA PAGINA**

**[http://www.federauto.eu/federaicpa/fa\\_web/convenzioni.php](http://www.federauto.eu/federaicpa/fa_web/convenzioni.php)**